

NUEVO **IBP Index**+ info [www.ibpindex.com](http://www.ibpindex.com)

Información sobre el archivo	
Nombre del archivo	2009-10-03-subida-manilla-por-madereros.tcx
Formato	Garmin TC
Puntos de track analizados	1519

Información general	
Distancia total	31,851 Km.
Desn. de subida acumulado	782,41 m.
Desn. de bajada acumulado	815,55 m.
Altura máxima	955,57 m.
Altura mínima	338,43 m.

Subidas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 5%	8,255	25,92	
Entre el 5 y el 10%	4,017	12,61	
Entre el 10 y el 15%	2,002	6,29	
Entre el 15 y el 30%	0,071	0,22	
Errores de track	0,019	0,06	Descartados en IBP y en perfil
Total*	14,347	45,04	Tras corregir errores
Ratio de subida		5,45	

Bajadas	Km	% del total	Observaciones
Entre el 1 y el 30%	10,645	33,42	
Errores de track	0,027	0,08	Descartados en IBP y en perfil
Total*	10,645	33,42	Tras corregir errores
Ratio de bajada		7,66	

\* El total no ha de coincidir necesariamente con la suma de los parciales tras la corrección de errores

Llano	Km	% del total	Observaciones
Desniveles del 1%	6,858	21,53	

Tiempos	h:mm:ss	Observaciones
Tiempo total	2:52:18	no utilizados para el cálculo del IBP
Tiempo llaneando	0:22:37	
Tiempo subiendo	1:23:11	
Tiempo bajando	0:28:53	
Tiempo parado	0:37:37	Velocidad inferior a 1 Km/h o distancia entre puntos 0 m.

Velocidades	Km/h	Observaciones
Velocidad media	14,19	Descontado tiempo parado
Velocidad media total	11,09	
Velocidad máxima	47,36	Sostenida varios puntos de track.

Fiabilidad del índice IBP 95 % = A  
Registros coincidentes con tracks de BTT o carretera : BTT 71 % / Carretera 29 % = A

<b>IBP</b>	<b>58 AA*</b>	<a href="http://www.ibpindex.com">Análisis completo en www.ibpindex.com</a>	<b>Imprimir</b>
------------	---------------	---	-----------------

\*(Primera letra) Fiabilidad del IBP:

**A** = muy buena, **B** = buena, **C** = aceptable, **D** = regular, **E** = mala, **M** = track dibujado

\*(Segunda letra) Condiciones del trayecto:

**A** = Mountain Bike +, **B** = Mountain Bike -, **C** = mixto, **D** = carretera -, **E** = carretera +

